

[Перейти на новый сайт "Все о Двойном каркасе"](#)

(861) 240 - 93 - 01

Единый телефон для Краснодарского Края и Адыгеи

[Схема проезда](#)



Быстровозводимые технологии ЛСТК зародились в Канаде, США, Швеции, Англии и т.д. в пятидесятых годах.



Именно тогда в этих странах появилась потребность в массовом и относительно недорогом жилье.

Благодаря каркасу ЛСТК здание получается более лёгким, что даёт значительную экономию при возведении фундамента. При возведении каркасного дома используются самые современные и экономичные материалы для защиты помещений от воздействия внешней и внутренней среде. Технология ЛСТК – значительно современнее, чем технология возведения каркасов из дерева. Поэтому данное решение обладает гораздо большими преимуществами. Перечислим их:

- Основное преимущество – большая надёжность. Профили, из которых состоит металлический каркас, не подвержены воздействию влаги, пластичны, выдерживают большую нагрузку. Металлический каркас из ЛСТК сейсмоустойчив.
- Возможность реализации множества архитектурных решений. ЛСТК в отличие от всех строительных технологий - универсальная (от бытовки и надстройки до целых микрорайонов).

Добавьте к вышеперечисленному - более низкую конечную стоимость в сравнении с любыми другими технологиями возведения строений – и у вас получится идеальная и надежная технология, позволяющая возвести не дорогой, практичный и красивый объект.

Коттеджные посёлки, и районы малоэтажного строительства сейчас есть практически в каждом городе. Но стоимость дома очень высока для большинства населения и поэтому собственный дом по-прежнему остаётся в России уделом не многих. Однако внедрение новых строительных технологий способно решить эту проблему, уже сейчас!

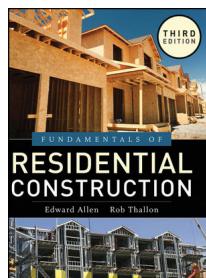
Особо важно! На сегодняшний день на рынке ЛСТК происходит шторм. Конечно не такая буря как года 3-4 назад, но...

Поэтому, прежде чем вдаваться во все тяжкие, изучайте и делайте выводы из мирового, а не российского зачаточного опыта строительства ЛСТК.

Не ищите на наших просторах рунета ответы на ЛСТК. Если вы нашли вариант профиля, "пирог" утеплителя и обшивки и т.д. Поищите применяемый аналог за "бугром" (особенно это касается профиля), думаем вы будете "приятно" удивлены всей абсурдности нашего рынка ЛСТК.

И это при том, что все материалы для ЛСТК на российском рынке присутствуют в достатке. Нет только понимания в целом о данной технологии.

Для начала, советуем...



<http://eu.wiley.com/WileyCDA/WileyTitle/productCd-0470540834.html>

Здесь доходчиво, грамотно и честно описано все о настоящем каркасном строении, действительно профессионалами своего дела...Без всякого бреда дилетантов - насчет потейущего каркаса в клеточку, то что он раскручивается и ляпнется через неделю и прочей ахинеи тех, кто не знает об этих технологиях ничего.

Людьми которые всю жизнь посвятили именно этому. И мы исходя из своего немалого опыта в данной сфере, во многом согласны с авторами этой замечательной книги. И который раз убедились в правильности выбора нашего направления в строительстве.

Мы - Компания "СтройКаркас", занимаемся только ЛСТК. Опираемся на мировой и

собственный многолетний опыт. Разрабатывая [\(технология "Двойной каркас" ©\)](#) и дополняя, эту замечательную и проверенную временем технологию...

Ну, а теперь приглашаем Вас в небольшой экскурс в историю ЛСТК.



В прошлом - еще ручная обработка...



...с креплением на саморезах. Профиль С и П-образный.



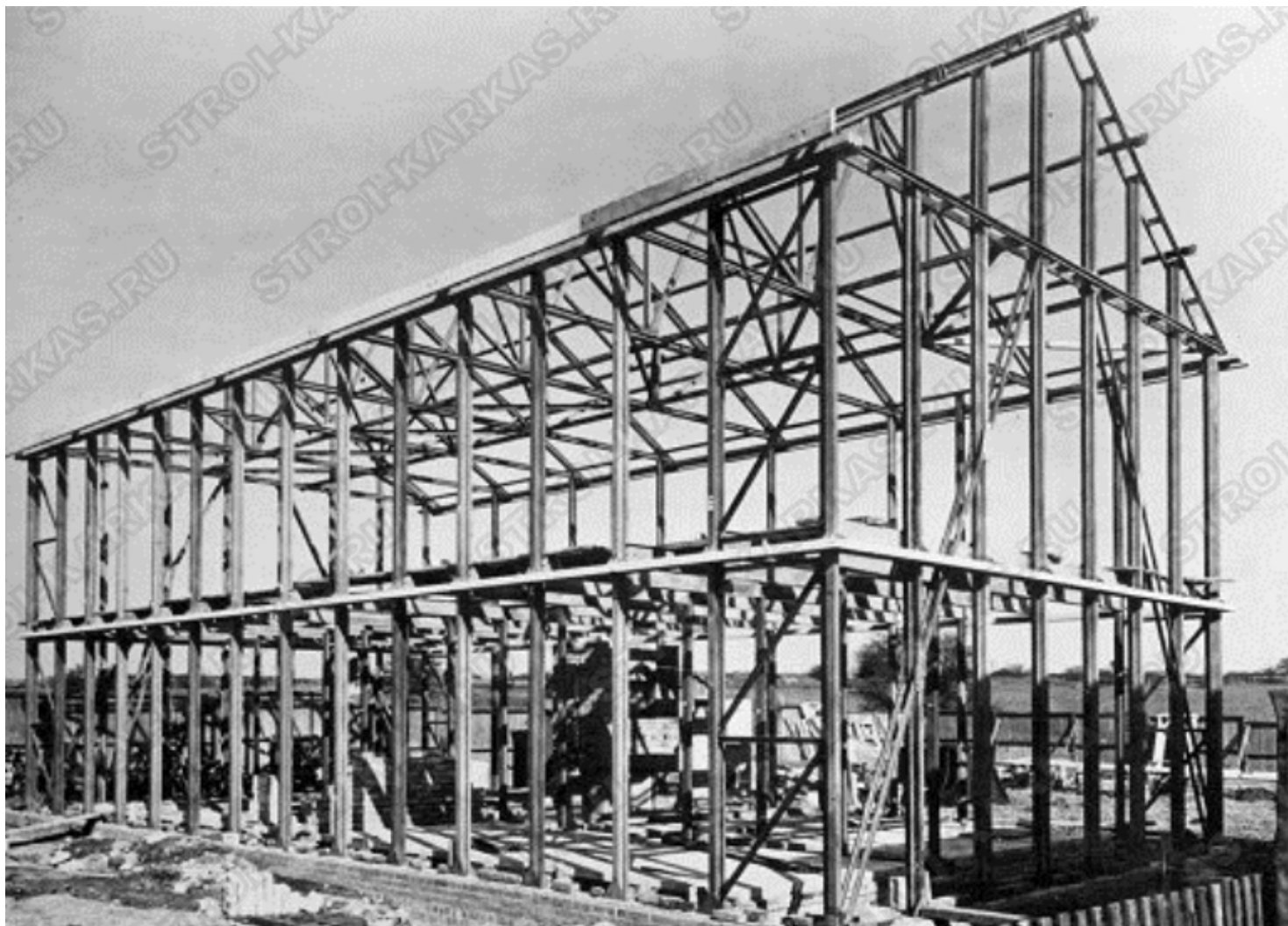
реодармидан, Бюфессе) верстой под крыльцом и, атоматом (детали нарезаются в

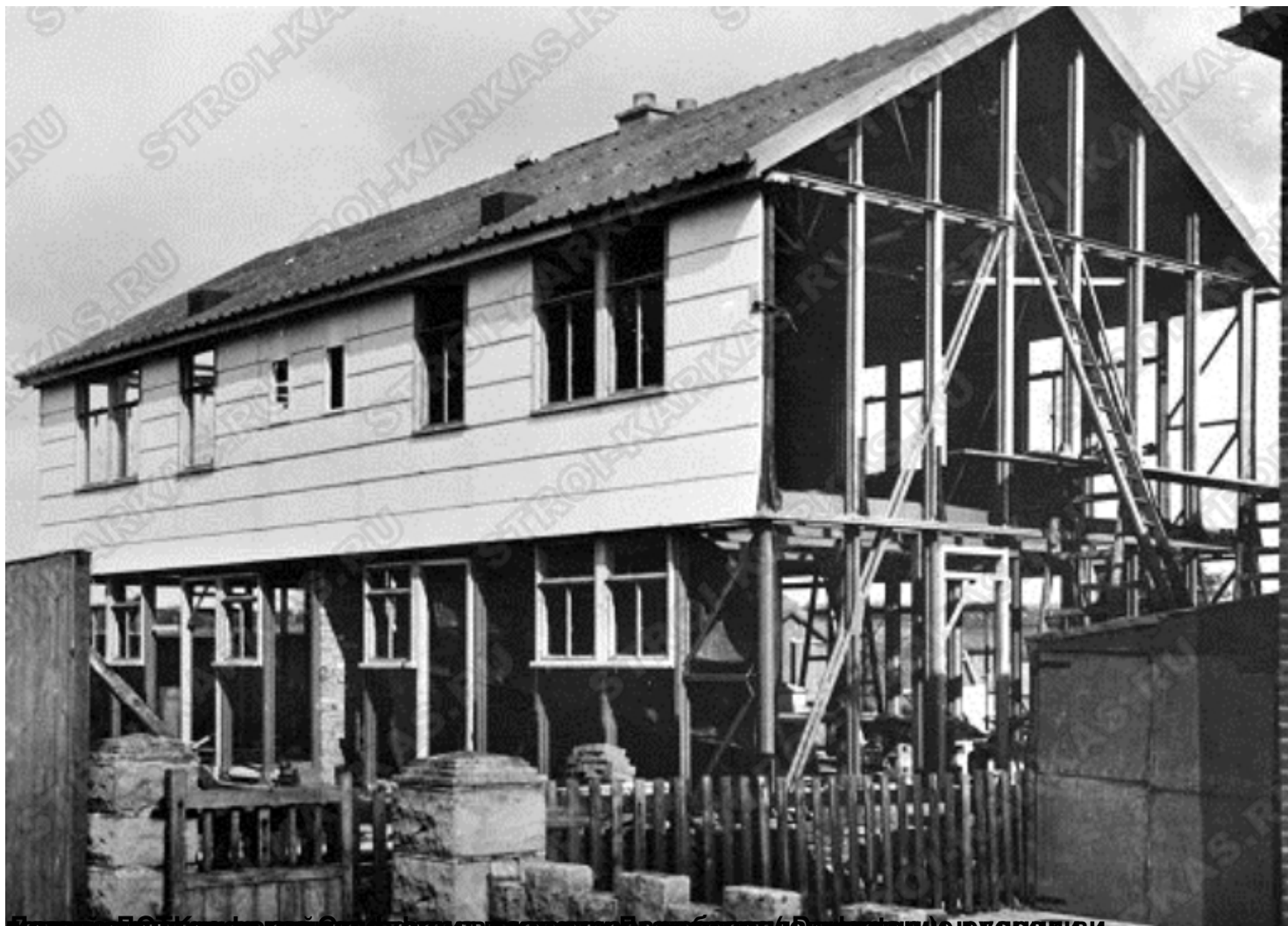


Американское корпоративное предприятие, основанное в 1882 году, специализирующееся на производстве и монтаже стальных конструкций.



Каждый из них по-своему поменялся сам конструктив. Законы физики в отличии от



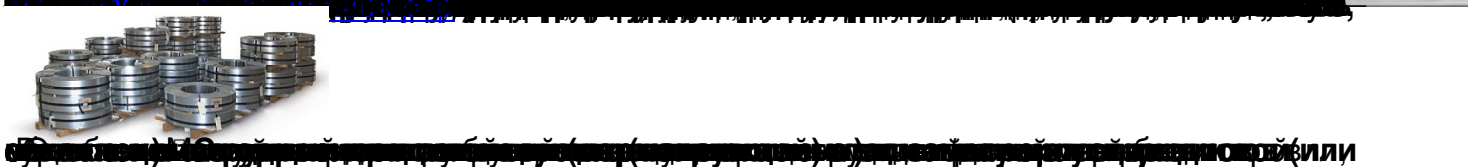


Домашний офис в Дании, построенный из ЛСТК (Датский) и рудови





Известно, что в это время люди уже без верхней одежды. Хорошо видна "гигантская" толща







В связи с этим предлагается повышение тарифов на газ и электричество для отопления



- Вы искренне будете гордиться своим жильем! Ну а мы - своей любимой работой...



Если у вас есть вопросы, пожалуйста, обращайтесь по тел. 8 (861) 240-93-01 или на stroikarkas@mail.ru